

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7  
tel./fax (043) 843 14 50  
NIP 8321793770 Regon 730938540

# DECYZJA NINIEJSZA

uprawniona się

14.08.2014r.  
i stała się podległa  
15. technicznym i inwestycji  
PODPIS

Wieluń, dnia 31-07-2014r.

Znak: PZD-SD.6630.43.2014

mgr Bartomiej Panek

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 j.t.) oraz art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 j.t.) i uchwały Nr 602/13 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 29.11.2013r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia **24.07.2014r.** (doręzonego w dniu 25.07.2014r.) **projektanta: „EKOPROJEKT” Inżynieria Środowiska Iwona Chadryś, ul. Bursztynowa 80/1, 42-202 Częstochowa** działającego z upoważnienia **inwestora: Gminy Biała** w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej tj. kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami zlokalizowanej w pasach dróg powiatowych: Nr 4505E Janowiec – Biała Pierwsza (działka nr ewid. 322 obręb Łyskornia) Biała Rządowa w m. Biała Parcela; Nr 4503E Naramice – Biała Pierwsza w m. Biała Pierwsza; Nr 4717E Czastary – Biała Kopiec w m. Biała Kopiec i Łyskornia

### z e z w a l a m

**inwestorowi: GMINIE BIAŁA, Biała Druga 4B, 98-350 Biała na lokalizację w jezdniach dróg powiatowych: Nr 4505E Janowiec – Biała Druga (działka nr ewid. 44 obręb Biała Druga); Nr 4504E Wiktorów – Biała Rządowa (działka nr ewid. 90 obręb Biała Parcela); Nr 4503E Naramice – Biała Pierwsza (działka nr ewid. 214 obręb Biała Pierwsza); Nr 4717E Czastary – Biała Kopiec (działka nr ewid. 58, 130 obręb Biała Kopiec i działka nr ewid. 322 obręb Łyskornia) projektowanej kanalizacji sanitarnej tj. kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami. Przewód tłoczny i grawitacyjny układać w jednym wykopie.**

**Wykopy otwarte zasypać gruntem przepuszczalnym (pełna wymiana gruntu), zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. 0,95; wynik z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.**

**W miejscu usytuowania kanału sanitarnego w jezdni należy odbudować wg następującej konstrukcji: w wykopie podbudowę z kruszywa łamanego gr. w-wy 25cm, w-wę wiążącą gr. 5cm oraz w-wę ścieralną gr. 4cm na całej szerokości jezdni ok. 5,0m – 6,0m. Pobocza o szerokości 0,75m utwardzić materiałem kamiennym gr. 10cm po zagęszczeniu.**

**Do uzgodnienia przedłożono mapę syt.- wys. (w skali 1:500) z naniesionym przebiegiem sieci kanalizacyjnej. Planowaną budowę kanalizacji sanitarnej należy wykonać na następujących warunkach:**

1. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w PZD w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych: Nr 4505E Janowiec – Biała Druga; Nr 4504E Wiktorów – Biała Rządowa; Nr 4503E Naramice – Biała Pierwsza; Nr 4717E Czastary – Biała Kopiec oraz decyzję ustalającą opłatę **coroczną** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego załączając do wniosku:
  - a) kopię pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
  - b) projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności, zgodnie z art. 40 ust. 15 w/w ustawy. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21).  
W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacyjnej w związku z rozbudową drogi powiatowej przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy. Realizacja i koszty budowy związane z wykonywaniem powyższej inwestycji, jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
2. Wykonać **inwentaryzację powykonawczą** umieszczonego urządzenia w pasie drogowym.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.”

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie dróg powiatowych: Nr 4505E Janowiec – Biała Druga w m. Biała Druga; Nr 4504E Wiktorów – Biała Rządowa w m. Biała Parcela; Nr 4503E Naramice – Biała Pierwsza w m. Biała Pierwsza; Nr 4717E Czastary – Biała Kopiec w m. Biała Kopiec i Łyskornia; projektowanej kanalizacji sanitarnej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego.

Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia obcego niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat, jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2010.243.1623 j.t.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji – z projektowanymi rozwiązaniami, jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego – i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2010.243.1623 j.t.).

Wydane przez zarządcę zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy prawo budowlane **do dysponowania częścią pasów drogowych (działka nr ewid. 44 obręb Biała Druga; działka nr ewid. 90 obręb Biała Parcela; działka nr ewid. 214 obręb Biała Pierwsza; działka nr ewid. 58 i 130 obręb Biała Kopiec; działka nr ewid. 322 obręb Łyskornia)** w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

z up. ZARZĄDU POWIATU

*mgr Alicja Krzemień*  
Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg  
w Wieluniu

#### Otrzymują:

1. **Gmina Biała**  
Biała Druga 4B, 98-350 Biała
2. **„EKOPROJEKT” Inżynieria Środowiska**  
**Iwona Chadryś**  
ul. Bursztynowa 80/1; 42-202 Częstochowa
3. **a/a**